



Conference on Regional Cooperation and Integration

Experiences in Asia and the Pacific

Organized by the Asian Development Bank and Kunming Municipal Government,
Yunnan Province, People's Republic of China

Papers and Presentations

Disclaimer:

The views expressed in this presentation are the views of the author and do not necessarily reflect the views or policies of the Asian Development Bank (ADB), or its Board of Directors or the governments they represent.

ADB makes no representation concerning and does not guarantee the source, originality, accuracy, completeness or reliability of any statement, information, data, finding, interpretation, advice, opinion, or view presented.

By making any designation of or reference to a particular territory or geographic area, or by using the term "country" in this document, ADB does not intend to make any judgments as to the legal or other status of any territory or area.



ADB 亚太区域合作与一体化会议

第二节：交通方面的区域合作及经济走廊的作用

一、重点信息和展望方式的执行概要

重点信息	展望
1. 多式联运连接—区域合作的关键。	1. 交通连接对所有次区域而言仍然重要。
2. 硬件或实体方面取得的良好进展。	2. 强化包括体制在内的软件方面设施需要协调一致的努力和政治意愿。
3. 软件或政策/法规方面取得的有限进展。	3. 建设经济走廊需要具体问题具体分析。
4. 将交通走廊上升为经济走廊是所有次区域的首要任务。	4. 将各次区域连接起来的可能性。

二、主要教训/经验

1. 改善连接各邻国的多式联运节点，很明显是经济合作的重点。所有次区域集团都承认，区域交通连接就像润滑剂一样至关重要，能够润滑国际贸易之车轮。大湄公河次区域（GMS）和中亚区域经济合作（CAREC）已批准投资的四分之三是投向运输部门。
2. 建设跨境实体连接的三个区域项目已经取得了重要进展，特别是在公路和铁路走廊方面已经取得了长足的发展。第一要务是恢复和改善现有路线。
3. 在软件设施方面已经取得了一些进展，但仍有大量工作有待完成。解决软件方面或跨境运输的非实体障碍至少与解决实体连接方面障碍同等重要。开放边境并简化货物和人员跨境活动的程序，将有助于最大限度地提高运输走廊的效益。
4. 将交通走廊上升为经济走廊，是所有次区域集团的首要任务。有必要将各参与国的基础设施连接更加紧密地联系到贸易和投资机会上来。

三、展望

- 1.交通连接工作对所有次区域集团而言依然重要，未来几年也将如此。在填补关键缺失节点，确保正常运作和维护，以及增进各种运输服务之间的联系方面，仍有大量工作有待完成。
2. 在软件设施领域取得的进步实属不易，需要各参与国强烈的政治意愿。要想在该领域取得长足发展，还需要参与国内部和各参与国之间的一致努力。要想扩大和发展经济走廊，还需要加强制度机制建设，包括加强权力下放，加强次国家级或省级实体和私营部门的利益相关者参与。
- 3.经济走廊需要根据具体的合作机会和挑战进行个性化发展。在某些情况下，这些措施可能包括改善基础设施的连接，以增加贸易、投资和生产的机会。 在其他情况下，可以通过在交通走廊沿线和边境的城市建设和一体化的农村发展将交通走廊转变为经济走廊，同时还可以通过加强私营部门在促进物流、产业集群和经济特区建设方面发挥的作用，以及通过农产品贸易的增长，将交通走廊提升为经济走廊。因此，扩大和深化交通走廊，需要加大知识投入，以支持政策和监管方面的合作，也需要对多部门和第二代项目进行大量投资。
4. 通过运输网络有可能连接各次区域，并将所有次区域跟其他区域连接在一起。在跨区域和跨大陆贸易不断扩大的背景下，各区域不妨把眼光投向这里。